

г. Москва

«10» марта 2017г.

АКТ

по результатам применения мастики хвостового щётчного уплотнения **МС 1310N**
(экспериментальная) производства ООО «смазка.ру» (Санкт-Петербург)
на **ТПК LOVAT RMT 234 SE 9100**
в ООО «СП ТТС» г. Москва.

При проходе левого перегонного тоннеля ветки в депо Калининско – Солнцевской линии метро с 868 по 880 кольцо в хвостовом щётчном уплотнении **ТПК LOVAT RME 234SE 9100** применялась мастика **МС 1310N** (экспериментальная, бочка стальная 250 кг). Мастика обладает необходимой вязкостью, хорошей адгезией и водоотталкивающими свойствами и более низким давлением прокачивания. Давление мастики на выходе из бочконасоса на стандартной мастике МС 1310 составляло ~~40~~ -160bar на МС 1310N ~~80-100~~bar. Давление системы смазки уплотнения юбки не превышало 55 bar, давление в каналах уплотнения юбки составляло: 1-2 (53-54 bar), 3-4 (48-50 bar), 5-6 (44-46 bar), 7-8 (40-43 bar), 9-10 (41-43 bar), 11-12 (49-51 bar). Расход **МС 1310 N** соответствовал нормам эксплуатации **ТПК LOVAT RME 234 SE 9100** Мастика надёжно защищала внутреннее пространство ТПК от проникновения воды. Во время применения мастики МС1310N с кольца № 868 по кольцо № 880 выходов раствора из щеток не зафиксировано.

ВЫВОД:

Мастика щётчного уплотнения МС 1310N (экспериментальная) производства ООО «смазка.ру» (Санкт-Петербург) полностью удовлетворяет требованиям эксплуатации ТПК **LOVAT RME234 SE 9100** и рекомендована для дальнейшего применения на аналогичном оборудовании.

От ООО «СП ТТС»:



Зам. гл. мех. Лойко Н.П.

От ООО «смазка.ру» :

Инженер ГПВ
Новиченко А.Л.

A handwritten signature in blue ink, followed by the date '10.03.2017' written in blue ink.