



«Утверждаю»

Начальник СМУ-4 НПО «Мостовик»
Кивлюк В.П.



«Утверждаю»

Директор ООО «ВМПАВТО»
Кузьмин В.Н.

А К Т

по результатам применения уплотнительных смазок MC 1310 (аналог WR-89) и MC 1330 (аналог HBW) при проходе технологических тоннелей в городе Москве.

ООО «ВМПАВТО» для тоннелепроходческих комплексов (ТПК) фирм LOVAT, NFM, HERRENKNECHT выпускает уплотнительные смазки MC 1310 для хвостового щеточного уплотнения и MC 1330 для уплотнений головного подшипника (ТУ 0254-013-45540231-2004).

Эти материалы использовались с декабря 2006г по настоящее время при проходе технологических тоннелей (кабельный коллектор от п-ст Гражданская до п-ст Войковская, подводный переход магистрального нефтепровода под рекой Белая, коллектор дождевой канализации под Рублёвским шоссе) на ТПК фирмы LOVAT RME 151 SE №12400 и на ТПК фирмы LOVAT RME 152 SE №21000. При этом было пройдено около 1700м тоннелей.

В процессе проходки тоннелей встречались грунты разных типов - сильно обводнённые пески, торфяники, супеси, суглинки с включением гравелитов.

Эксплуатация материалов в этих условиях показала:

1. Смазка MC 1310 обладает необходимой вязкостью, хорошими водоотталкивающими свойствами. Давление прокачивания и расход соответствуют нормам. Смазка надёжно защищает внутренний объём ТПК от проникновения воды и грунта.
2. Смазка MC 1330 обладает необходимой прокачиваемостью, адгезией, водоотталкивающими свойствами и обеспечивает защиту головного подшипника от воды и загрязнений.
3. ООО «ВМПАВТО» оперативно обеспечивает поставки уплотнительных смазок в необходимых количествах.

Вывод

Уплотнительные смазки MC 1310 (аналог WR-89) и MC 1330 (аналог HBW) удовлетворяют требованиям эксплуатации ТПК фирмы LOVAT.

От СМУ – 4 НПО «Мостовик»:

Главный механик
Таратынов Ю.А.

Главный инженер
Федянин Е.В.

От ООО «ВМПАВТО»:

Начальник НТО
Тарасов В.М.

Начальник хим. лаборатории
Капралова Л.М.