



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА МОСКВЫ

«МОСГОРТРАНС»

Раушская наб., д.22/21, стр.1  
Москва, 115035

Тел.: (495) 951-66-53, факс: (495) 951-38-27  
www.mosgortrans.com mail@mosgortrans.com

от 31.08.09 № 99-14-03/167

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директорам филиалов  
ГУП «Мосгортранс»

ГУП «Мосгортранс» информирует Вас, что в течение 2006 - 2007 годов в 8-м троллейбусном и 10-м автобусном парках проходили сравнительные эксплуатационные испытания пластичной смазки МС-1000 производства ООО «ВМП АВТО» и смазки Литол - 24.

В соответствии с программой испытаний смазки Литол - 24 и МС - 1000 закладывались в новые подшипники № 7312А (наружные) и № 7815А (внутренние) ступиц переднего моста 4-х автобусов и в подшипники №7610 и №7614 ступиц переднего моста 3-х троллейбусов.

После года опытной эксплуатации был произведен осмотр подшипников, получены следующие результаты:

1. Скорость роста шероховатости поверхности дорожек качения у подшипников, работавших на смазке Литол - 24 в 5 раз выше, чем на смазке МС - 1000.
2. Из четырех подшипников, работавших на смазке МС - 1000, в автобусах отказов не выявлено. Два из четырех подшипников, работавших на смазке Литол-24, в автобусах вышли из строя по причине износа.
3. Состояние роликов и дорожек качения подшипников ступиц передних мостов, как на автобусах, так и на троллейбусах лучше при использовании смазки МС - 1000.

По итогам опытной эксплуатации 8-ой троллейбусный парк начал использовать пластичные смазки МС-1000, а также МС-Спорт при проведении ТО и ремонтов троллейбусов.

В связи с вышесказанным ГУП «Мосгортранс» рекомендует техническим службам филиалов в целях сокращения эксплуатационных расходов рассмотреть возможность применения пластичных смазок при ТО и ремонте транспортных средств.

Приложение: отзыв 8 троллейбусного парка на 1 листе.  
прайс - листы ООО «ВМП АВТО» на 2-х листах.

Заместитель генерального директора

*С уважением,*  
*А.Г. Соколов*

А.Г. Соколов

С.В. Рошак  
951-84-08