

Приложение №4

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер ФОФ

Романов А.А.

« 10 » 06. 2026

**АКТ
испытаний смазки MC CaS-X 220-2**

Место испытаний: установка приводной шестерни стержневой мельницы МСЦ – 3750х4600 поз. 4.1.МС.01.04

Период испытаний: с 29.04.2025 по 29.10.2025.

Комиссия в составе

ООО «ЕвроХим-УКК»:

Шеленберг В.А. – главный механик - начальник отдела;

Зуев К.В. – заместитель начальника ФОФ по ремонтам;

Мозис Р.А. – механик ФОФ;

ООО «АРМАДА»:

Лунегов Е.С. – руководитель отдела продаж;

Оборин А.В. – менеджер ПВСМ.

В соответствии с Программой провела этап испытаний смазки MC CaS-X 220-2 в условиях ООО «ЕвроХим-УКК» и приняла решение: **по результатам эксплуатационных испытаний смазка MC CaS-X 220-2 пригодна к применению в условиях ФОФ.**

Члены комиссии:

Главный механик -
начальник отдела

Заместитель начальника ФОФ по ремонтам

Механик ФОФ

Руководитель отдела продаж

Менеджер ПВСМ

Шеленберг В.А.

Зуев К.В.

Мозис Р.А.

Лунегов Е.С.

Оборин А.В.

Приложение №5
УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ФОФ
Романов А.А.
«10» 06 2026

**ПРОТОКОЛ
испытаний смазки MC CaS-X 220-2**

Место испытаний: установка приводной шестерни стержневой мельницы МСЦ – 3750х4600 поз. 4.1.МС.01.04

Период испытаний: с 29.04.2025 по 29.10.2025.

Комиссия в составе

ООО «ЕвроХим-УКК»:

Шеленберг В.А. – главный механик - начальник отдела;

Зуев К.В. – заместитель начальника ФОФ по ремонтам;

Мозис Р.А. – механик ФОФ;

ООО «АРМАДА»:

Лунегов Е.С. – руководитель отдела продаж;

Оборин А.В. – менеджер ПВСМ.

в соответствии с Программой составила Протокол испытаний смазки MC CaS-X 220-2 в условиях ФОФ ООО «ЕвроХим-УКК».

1. Параметры объекта испытаний: смазка MC CaS-X 220-2 (ТУ 20.59.41-008-13820800-2024) в количестве 72кг. Физико-технические характеристики приведены в Таблице 1 Программы.
2. Результаты испытаний: отказы материальной части за период испытаний – не выявлено; техническое состояние оборудования после испытаний – удовлетворительное.
3. Общая оценка: смазка равномерно распределена по телам качения подшипника, не подвергается коксованию; после нанесения хорошо удерживается, обеспечивая достаточную защиту от неблагоприятных факторов (присутствие рассола, запылённость, абразив); следы коррозии на подшипниках отсутствуют; расход смазки аналогичен ранее применяемому Литол-24.
4. Выводы и предложения: по результатам эксплуатационных испытаний смазка MC CaS-X 220-2 пригодна к применению в условиях ФОФ.

Члены комиссии:

Главный механик -
начальник отдела

Заместитель начальника ФОФ по ремонтам

Механик ФОФ

Руководитель отдела продаж

Менеджер ПВСМ

Шеленберг В.А.

Зуев К.В.

Мозис Р.А.

Лунегов Е.С.

Оборин А.В.