

СЕРИЯ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК МС 4115 ДЛЯ УЗЛОВ И МЕХАНИЗМОВ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ



СЕРИЯ СМАЗОК МС 4115 ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

евроведро 18 кг

бочка 170 кг

картридж 400 мл



ПРЕИМУЩЕСТВА :

- Высокое сопротивление износу и ударным нагрузкам
- Широкий диапазон рабочих температур
- Устойчивы к окислению
- Высокая механическая стабильность
- Совместимы с большинством других смазок с обычными мыльными загустителями

ОПИСАНИЕ :

Пластичные смазки серии МС 4115 – это высококачественные многоцелевые смазки с отличными противозадирными и противоизносными свойствами, производимые на основе минеральных масел с высоким индексом вязкости с использованием литиевого загустителя. Смазки МС 4115 разработаны для подшипников качения и скольжения, шарниров и поверхностей скольжения, широко распространенных в промышленном и транспортном оборудовании.

ТУ 0254-037-45540231-2014

ПРИМЕНЕНИЕ :

МС 4115-0 и МС 4115-00/000 предназначены для использования в лубрикаторах и централизованных системах подачи смазки, могут использоваться в зубчатых и цепных передачах, требующих консистентной смазки, а также высокоскоростных средненагруженных подшипниках.

МС 4115-2 и МС 4115-1 рекомендуются для общего использования в промышленных объектах, узлах машин и механизмов. Они также пригодны для общей смазки и смазки колесных подшипников транспортных средств и рабочих машин.

МС 4115-2Р на основе минерального масла с высоким индексом вязкости с использованием литиевого загустителя и твердых антифрикционных присадок.

Смазки имеют температурный диапазон применения от - 40 °С до + 120 °С (температура узла трения).

WWW.SMAZKA.RU.COM



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование показателя	МС-4115-00/000	МС-4115-0	МС-4115-1	МС-4115-2	МС-4115-2P
Внешний вид и цвет	однородная масса от желтого до коричневого цвета				черный
Температура каплепадения, °С, не ниже	160	170	180	195	180
Коллоидная стабильность % выделенного масла, не более	-	25	15	12	12
Пенетрация, при плюс 25 °С, 0,1 мм	400-475	355-385	310-340	265-295	265-295
Класс консистенции по NLGI	00/000	0	1	2	2
Наименьшая рекомендованная температура использования в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна составляет не более 550 psig, °С	-35	-20	-15	-10	-10
Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения при (20±5)°С Критическая нагрузка P _к , Н (кгс), не менее: Нагрузка сваривания P _с , Н (кгс), не менее: Показатель износа D _и при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытания 1 час, мм, не более:	921 (94) 2930 (299) 0,65				
Вязкость базового масла при 40°С, сСт	50	180			
Классификация по DIN	KP 00/000 K-40	KP 0 K-40	KP 1 K-40	KP 2 K-40	KPF 2 K-40
Классификация по ISO	ISO-L- XDCIB 00/000	ISO-L- XDCIB 0	ISO-L- XDCIB 1	ISO-L- XDCIB 2	ISO-L- XDCIB 2