



## АКТ 报告单

По результатам применения водопоглащающего полимера **КРП-ВПП** (производства ООО «Смазка.ру») на ТПМК ZTE6250 DZ398 (производства КНР) при проходке левого перегонного тоннеля юго-западного участка Третьего пересадочного контура (ТПК) Московского метрополитена от ст. «Аминьевское шоссе» до ст. «Мичуринский проспект» в Москве.

莫斯科地铁第三换乘线西南段从阿米尼站到米秋林站左边隧道推进 ZTE6250 DZ398 盾构机（中国制造）上使用 **КРП-ВПП** 吸水聚合物（ООО «Смазка.ру» 制造）的效果报告。

«20» февраля 2019г при проходке кольца №568 для заполнения выгруженного ротора, вытеснения поступающей в большом количестве воды и создания грунтотригруда на ТПМК был успешно применён водопоглащающий полимер **КРП-ВПП**. Полимер подавался по отдельной (сухой!) линии в призабойную камеру, где превратил предварительно закаченный в ротор бентонитовый раствор в пластичную массу, которую можно было транспортировать по ленточному конвейеру. Заполненный ротор и созданный грунтотригруд позволил продолжить проходку в штатном режиме. Для загущения 20 м<sup>3</sup> бентонита было использовано 700 кг **КРП-ВПП**.

2019 年 2 月 20 日在安装环#568 为了做盾构机加压块成功地使用了 **КРП-ВПП** 吸水聚合物。吸水聚合物把膨润土变成了粘稠物，这样就可以进行皮带机膨润土运送，盾构机也就可以继续正常推进。20 立方米膨润土加浓使用了 700 公斤 **КРП-ВПП** 聚合物。

### Вывод:

**КРП-ВПП** производства ООО «смазка.ру» рекомендован для дальнейшего применения на ТПМК типа ZTE6250 при необходимости. Рекомендовано хранить на каждой строительной площадке по 1тонне **КРП-ВПП**.

### 结论:

以后需要情况下建议 ООО «Смазка.ру» 制造的 **КРП-ВПП** 聚合物 ZTE6250 型号的盾构机使用。每一个工区建议存放 1 吨 **КРП-ВПП** 聚合物。

от ООО «СиАрСиСи Рус»:

Главный механик

Орлов К.В.

中铁建俄罗斯有限公司

总机械师康斯但丁

от ООО «смазка.ру»:

инженер ГПВ

Новиченко А.Л.

Смазка.ру 有限公司

工程师阿列可谢